



Nom du fabricant du véhicule

BYD

Modèle de véhicule

BYD ATTO3 (SC2EAU BU/SC2EAE BE), BYD DOLPHIN (BYDEM2E), BYD SEAL (BYDEKEA), BYD TANG (BYDSTEBU), BYD SEAL U EV (BYDSA3EFU), BYD SEAL U DM-I (BYDSA3HLU)

Document d'installation – Antidémarrageurs éthylométriques

N° d'identification

BYD-AILSTEBU01

N° de version

01

N° de page

2 sur 9

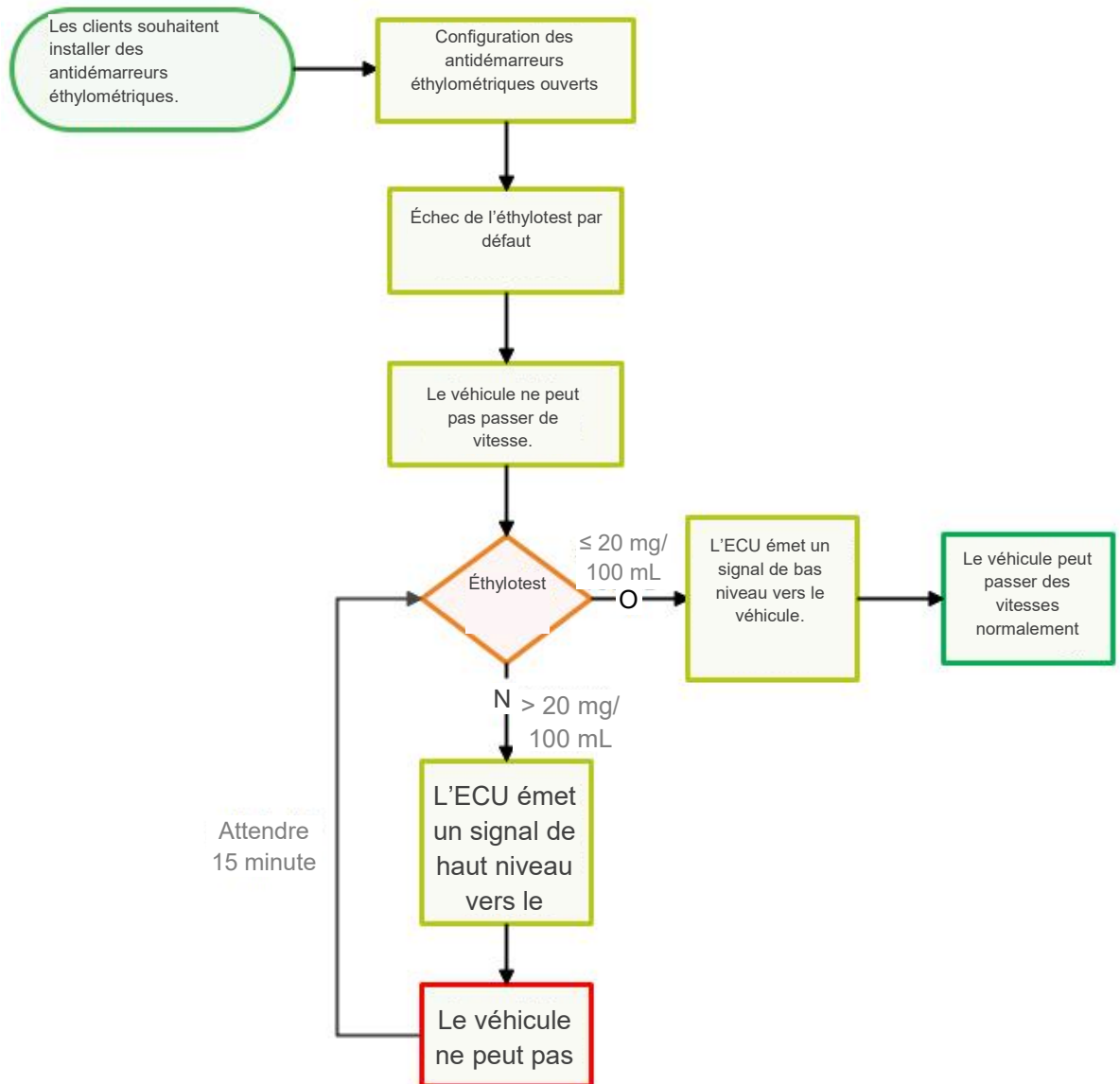


Illustration 2

Schéma de connexion

Illustration 3: connecteurs branchés au dispositif éthylométrique réservé à l'extrémité du câble du véhicule. Les cinq définitions des bornes sont répertoriées dans le tableau 1. L'illustration 4 montre le connecteur du faisceau de câblage du côté du dispositif éthylométrique.



Nom du fabricant du véhicule

BYD

Modèle de véhicule

BYD ATTO3 (SC2EAU BU/SC2EAE BE), BYD DOLPHIN (BYDEM2E), BYD SEAL (BYDEKEA), BYD TANG (BYDSTEBU), BYD SEAL U EV (BYDSA3EFU), BYD SEAL U DM-I (BYDSA3HLU)

Document d'installation – Antidémarrage éthylométrique

N° d'identification

BYD-AILSTEBU01

N° de version

01

N° de page

3 sur 9

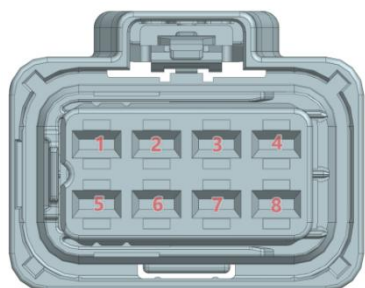


Illustration 3

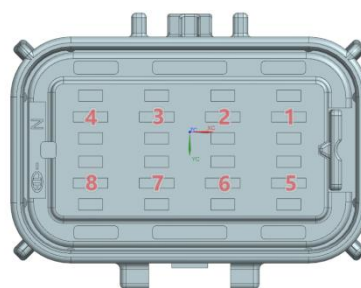


Illustration 4

Tableau 1 – Interface du véhicule

	Fonction	Câblage/Broche	Emplacement de connexion
1	Alimentation par batterie 12 V sans interruption	Broche 1 Câble rouge, 0,25 mm ²	Broche 1 (illustration 2) dans le connecteur, le connecteur se trouve sous le siège passager, sous la moquette.
2	Mise à la terre	Broche 2 Câble noir, 0,25 mm ²	Broche 2 (illustration 2) dans le connecteur, le connecteur se trouve sous le siège passager, sous la moquette.
3	Signal d'entrée du commutateur de l'éthylomètre Lorsque le signal est de niveau élevé, le véhicule n'est pas autorisé à changer de vitesse ; lorsque le niveau du signal est bas, le changement de vitesse est autorisé.	Broche 3 Câble gris, 0,25 mm ²	Broche 3 (illustration 2) dans le connecteur, le connecteur se trouve sous le siège passager, sous la moquette.
4	Activation du signal électrique 12 V, unité de commande du véhicule, sortie continue après activation	Broche 4 Câble bleu, 0,25 mm ²	Broche 4 (illustration 2) dans le connecteur, le connecteur se trouve sous le siège passager, sous la moquette.
5	Mise à la terre	Broche 5 Câble marron, 0,25 mm ²	Broche 5 (illustration 2) dans le connecteur, le connecteur se trouve sous le siège passager, sous la



Nom du fabricant
du véhicule

BYD

Modèle de véhicule

BYD ATTO3 (SC2EAU BU/SC2EAE BE), BYD DOLPHIN
(BYDEM2E), BYD SEAL (BYDEKEA), BYD TANG (BYDSTEBU),
BYD SEAL U EV (BYDSA3EFU), BYD SEAL U DM-I (BYDSA3HLU)

Document d'installation – Antidémarrage éthylométriques

N° d'identification

BYD-AILSTEBU01

N° de version

01

N° de page

4 sur 9

moquette.

Tableau 2 – Liste de matériel

	Informations	Code article	Remarques
1	Dispositif antidémarrage éthylométrique Dräger Interlock 7000	8322570	Comprend un combiné, une unité de commande électronique (ECU) et des embouts buccaux (3 pièces)
2	Module GPRS Dräger Interlock 7000	8322534	
3	Module Dräger Interlock 7000 LTE	8327080	
4	Caméra Dräger Interlock 7000	8322413	
5	Embouts buccaux (3 pièces) emballés individuellement	8326550	
6	Embouts buccaux (50 pièces) emballés individuellement	8327627	
7	Embouts buccaux (300 pièces) emballés individuellement	83225978	
8	Couvercle de protection pour combiné	8322458	
9	Support de combiné I	8322497	
10	Support de combiné II	8322610	

Tableau 2 – Liste de logiciels

	Version matérielle	Version du logiciel	Remarques
1	Contrôleur de carrosserie gauche V04	3.00.01	



Nom du fabricant
du véhicule

BYD

Modèle de véhicule

BYD ATTO3 (SC2EAU BU/SC2EAE BE), BYD DOLPHIN
(BYDEM2E), BYD SEAL (BYDEKEA), BYD TANG (BYDSTEBU),
BYD SEAL U EV (BYDSA3EFU), BYD SEAL U DM-I (BYDSA3HLU)

Document d'installation – Antidémarrage éthylométrique

N° d'identification

N° de version

N° de page

BYD-AILSTEBU01

01

5 sur 9

Risque de sécurité lors de l'installation et éléments à prendre en compte

1. Ce manuel est destiné à être utilisé uniquement par des techniciens formés ayant une connaissance des systèmes électroniques des véhicules et des exigences d'installation uniques.
2. Déconnectez le câble de mise à la terre de la batterie avant de poursuivre l'intervention.
3. Risque d'incendie ! Une connexion propre et fiable entre les fils doit être assurée !
4. Lors du retrait du siège passager avant, faites attention à ne pas endommager l'habitacle.
5. La connexion à la terre doit être effectuée en premier pour éviter d'endommager l'ECU.
6. N'installez pas le combiné devant l'airbag et fixez les composants haute tension pour éviter qu'ils puissent tomber.
7. La connexion entre le combiné et le boîtier de commande doit être fixée pour éviter les vibrations ou les interférences lors de la conduite.

Instructions d'assemblage

Étape 1. Après avoir garé la voiture, éteignez la batterie basse tension.

Étape 2. Ouvrez la portière du passager avant, desserrez et retirez les boulons de fixation du siège passager avant avec les outils appropriés, puis retirez le siège de la voiture. Lors du retrait du siège passager avant, faites attention à ne pas endommager l'habitacle.

Étape 3. Trouvez le port de contrôle sur la moquette sous le siège passager avant, ouvrez le port de contrôle et localisez le connecteur du faisceau illustré dans l'illustration 5. Le connecteur peut être caché près du port de contrôle. (Illustration 6)

Étape 4. Débranchez le faisceau du connecteur du faisceau principal, et vous devriez voir les cinq câbles qui correspondent à ceux énumérés dans le tableau 1. (Illustration 7)

Étape 5. Localisez le terminal de mise à la terre (câble noir) sur le connecteur, et à l'aide des dénudeurs de fils, exposez une section de 2 cm du câble. Connectez le câble de mise à la terre du dispositif antidémarrage éthylométrique avec le câble de mise à la terre du connecteur en les tournant. Sertissez ou soudez les câbles entre eux afin de vous assurer qu'ils ne tombent pas. Une fois le sertissage ou le soudage terminé, enveloppez le tout avec du ruban isolant ou de l'adhésif thermofusible pour assurer l'isolation. Il est également possible de retenir les câbles dans le connecteur du modèle correspondant, cela dépend des conditions au moment de l'installation.

Étape 6. Localisez le terminal d'alimentation de la batterie (câble rouge) sur le connecteur, et à l'aide des dénudeurs de fils, exposez une section de 2 cm du câble. Connectez le câble d'alimentation de la batterie du dispositif antidémarrage éthylométrique avec le câble d'alimentation de la batterie en les tournant. Sertissez ou soudez les câbles entre eux afin de vous assurer qu'ils ne tombent pas. Une fois le sertissage ou le soudage terminé, enveloppez le tout avec du ruban isolant ou de l'adhésif thermofusible pour assurer l'isolation. Il est également possible de retenir les câbles dans le connecteur du modèle correspondant, cela dépend des conditions au moment de l'installation.



Nom du fabricant
du véhicule

BYD

Modèle de véhicule

BYD ATTO3 (SC2EAU BU/SC2EAE BE), BYD DOLPHIN
(BYDEM2E), BYD SEAL (BYDEKEA), BYD TANG (BYDSTEBU),
BYD SEAL U EV (BYDSA3EFU), BYD SEAL U DM-I (BYDSA3HLU)

Document d'installation – Antidémarrage éthylométrique

N° d'identification

BYD-AILSTEBU01

N° de version

01

N° de page

6 sur 9

Étape 7. Localisez le terminal d'alimentation actif (câble bleu) sur le connecteur, et à l'aide des dénudeurs de fils, exposez une section de 2 cm du câble. Connectez le câble d'alimentation actif du dispositif antidémarrage éthylométrique avec le câble d'alimentation actif du connecteur en les tournant. Sertissez ou soudez les câbles entre eux afin de vous assurer qu'ils ne tombent pas. Une fois le sertissage ou le soudage terminé, enveloppez le tout avec du ruban isolant ou de l'adhésif thermofusible pour assurer l'isolation. Il est également possible de retenir les câbles dans le connecteur du modèle correspondant, cela dépend des conditions au moment de l'installation.

Étape 8. Localisez le terminal de mise à la terre du signal (câble marron) sur le connecteur, et à l'aide des dénudeurs de fils, exposez une section de 2 cm du câble. Connectez le câble d'alimentation actif du dispositif antidémarrage éthylométrique avec le câble d'alimentation actif du connecteur en les tournant. Sertissez ou soudez les câbles entre eux afin de vous assurer qu'ils ne tombent pas. Une fois le sertissage ou le soudage terminé, enveloppez le tout avec du ruban isolant ou de l'adhésif thermofusible pour assurer l'isolation. Il est également possible de retenir les câbles dans le connecteur du modèle correspondant, cela dépend des conditions au moment de l'installation.

Étape 9. Localisez le terminal d'entrée du signal (câble gris) sur le connecteur, et à l'aide des dénudeurs de fils, exposez une section de 2 cm du câble. Connectez le câble d'alimentation actif du dispositif antidémarrage éthylométrique avec le câble d'alimentation actif du connecteur en les tournant. Sertissez ou soudez les câbles entre eux afin de vous assurer qu'ils ne tombent pas. Une fois le sertissage ou le soudage terminé, enveloppez le tout avec du ruban isolant ou de l'adhésif thermofusible pour assurer l'isolation. Il est également possible de retenir les câbles dans le connecteur du modèle correspondant, cela dépend des conditions au moment de l'installation.

Étape 10. Lorsque tous les câbles applicables sont connectés et que l'isolation a été testée, montez le boîtier de commande. Pour monter le boîtier de commande sur le véhicule, utilisez des sangles à boucle adhésives ou des serre-câble. Vous pouvez installer le boîtier de commande dans l'espace réservé de la voiture. (Illustration 8)

Étape 11. Montez le support du combiné dans un endroit accessible pour le conducteur. Assurez-vous qu'il n'obstrue aucune des commandes du véhicule. Le support du combiné peut être monté sur le tableau de bord du véhicule à l'aide de sangles à boucle adhésives ou de vis. Si des vis sont utilisées, fixez le support du combiné sur une pièce plate. Cependant, il est nécessaire de communiquer avec les clients à l'avance pour éviter les plaintes des clients en raison de dommages subis par l'habitacle.

Étape 12. Branchez le câble du combiné dans le boîtier de commande et l'autre extrémité dans le combiné. Placez le combiné dans le support du combiné.

Étape 13. Remettez le siège passager avant dans sa position d'origine et fixez le câble sous le siège à l'aide de serre-câble pour éviter d'affecter le conducteur et les passagers, et assurez-vous que le siège ajusté n'appuie pas sur le câble et ne l'endommage pas.

Étape 14. Après avoir terminé toutes les étapes ci-dessus, reconnectez la batterie basse tension, utilisez le VDS (équipement de diagnostic BYD) pour vous connecter au port OBD du véhicule et



Nom du fabricant
du véhicule

BYD

Modèle de véhicule

BYD ATTO3 (SC2EAU BU/SC2EAE BE), BYD DOLPHIN
(BYDEM2E), BYD SEAL (BYDEKEA), BYD TANG (BYDSTEBU),
BYD SEAL U EV (BYDSA3EFU), BYD SEAL U DM-I (BYDSA3HLU)

Document d'installation – Antidémarrage éthylométrique

N° d'identification

N° de version

N° de page

BYD-AILSTEBU01

01

7 sur 9

accéder au système de diagnostic du véhicule. Ensuite, allumez le commutateur de l'antidémarrage éthylométrique avec le VDS pour terminer la configuration de la fonction. (Illustration 9)

Étape 15. Démarrez le véhicule et essayez de changer de vitesse. À ce stade, vous ne devriez pas être en mesure de changer de vitesse, sauf si un éthylotest a été réalisé et que le résultat est inférieur à la limite.



Nom du fabricant
du véhicule

BYD

Modèle de véhicule

BYD ATTO3 (SC2EAU BU/SC2EAE BE), BYD DOLPHIN
(BYDEM2E), BYD SEAL (BYDEKEA), BYD TANG (BYDSTEBU),
BYD SEAL U EV (BYDSA3EFU), BYD SEAL U DM-I (BYDSA3HLU)

Document d'installation – Antidémarrage éthylométrique

N° d'identification

N° de version

N° de page

BYD-AILSTEBU01

01

8 sur 9

Modification du fonctionnement du véhicule

1. Après avoir terminé toutes les étapes de l'instruction d'assemblage, le représentant du véhicule a déjà équipé les systèmes éthylométriques. Le conducteur ou le passager ne peut pas changer de vitesse et conduire le véhicule avant d'avoir passé un éthylotest, mais cela n'affectera pas l'utilisation normale du démarrage du véhicule, de la climatisation, du système multimédia, du tableau de bord, des phares, du klaxon et d'autres systèmes.
2. Si vous essayez de changer de vitesse avant d'avoir passé l'éthylotest, le tableau de bord affichera le message suivant au conducteur : « Please pass the alcohol test first and then shift gears and drive » (Veuillez passer l'éthylotest avant de pouvoir changer vitesse et conduire). En même temps, le signal sonore retentit une fois.
3. Le dispositif antidémarrage éthylométrique peut rester en veille dans les 30 minutes suivant l'arrêt du véhicule, auquel cas il consomme moins d'énergie, ne vous inquiétez donc pas de l'état de charge du véhicule (l'appareil passe s'éteint généralement dans les 30 minutes).
4. Pour obtenir d'autres conseils sur le combiné et le boîtier de commande, reportez-vous au manuel d'instructions du dispositif antidémarrage éthylométrique.

Emplacement de montage du combiné antidémarrage éthylométrique et de l'unité de commande du dispositif antidémarrage éthylométrique

1. À propos de l'emplacement d'installation du boîtier de commande

Sur le véhicule BYD, l'emplacement d'installation du boîtier de commande est réservé, il se trouve sous le siège passager avant. Nous couperons un port de contrôle sur la moquette et creuser la mousse. Le boîtier de commande peut être installé dans cet espace.

2. À propos de l'emplacement d'installation du combiné

Vous pouvez choisir de placer le combiné dans le boîtier de l'accoudoir ou dans la boîte à gant pour une utilisation facile par le conducteur lorsque cela est nécessaire. Il peut également être monté sur le tableau de bord à l'aide de sangles de boucle adhésives ou de vis, mais il est nécessaire d'éviter de le monter dans la zone du volant et de l'airbag.



Nom du fabricant
du véhicule

BYD

Modèle de véhicule

BYD ATTO3 (SC2EAU BU/SC2EAE BE), BYD DOLPHIN
(BYDEM2E), BYD SEAL (BYDEKEA), BYD TANG (BYDSTEBU),
BYD SEAL U EV (BYDSA3EFU), BYD SEAL U DM-I (BYDSA3HLU)

Document d'installation – Antidémarrageurs éthylométriques

N° d'identification

BYD-AILSTEBU01

N° de version

01

N° de page

9 sur 9

Exemple illustré



Illustration 5



Illustration 6

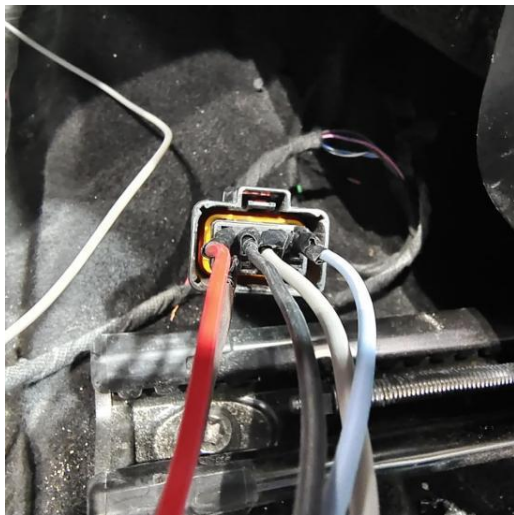


Illustration 7

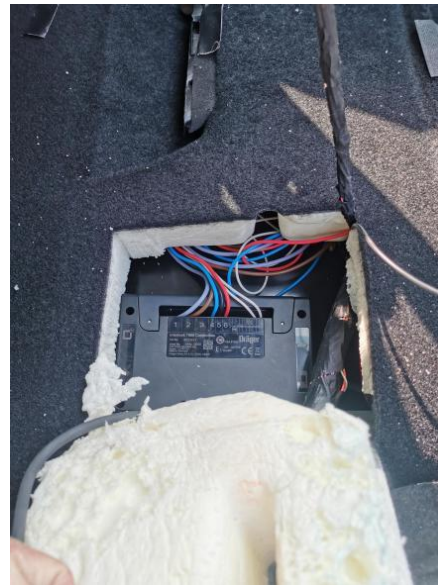


Illustration 8

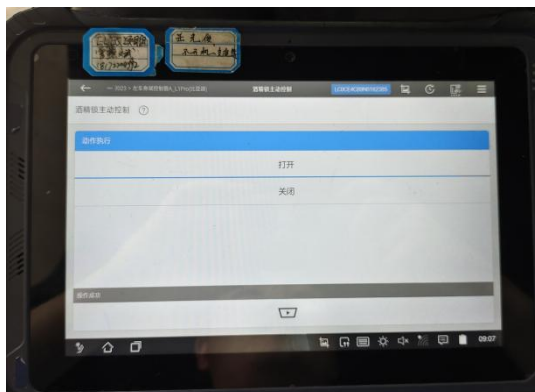


Illustration 9